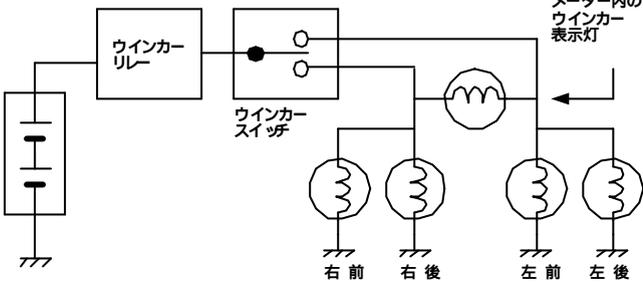
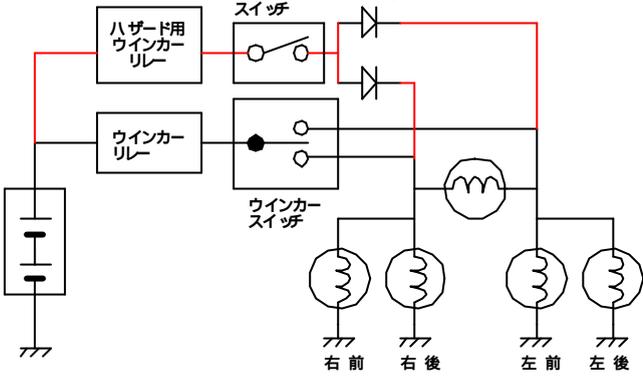


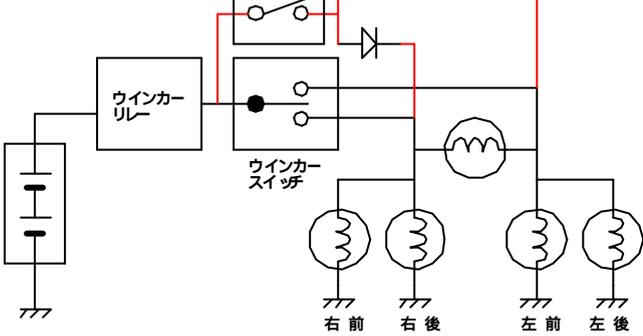
A. 通常のウインカー配線



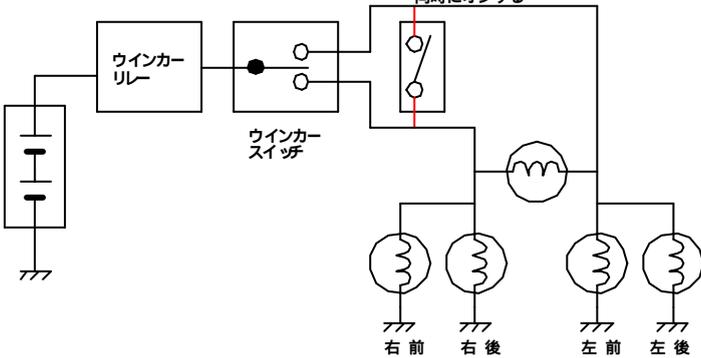
B. 市販ハザード追加



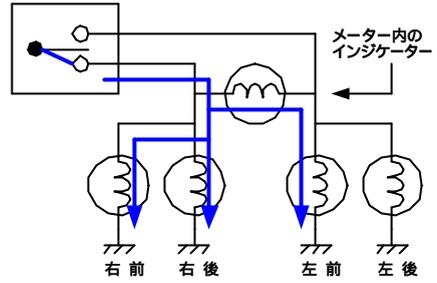
C. ウインカーリレーがハザード対応の場合



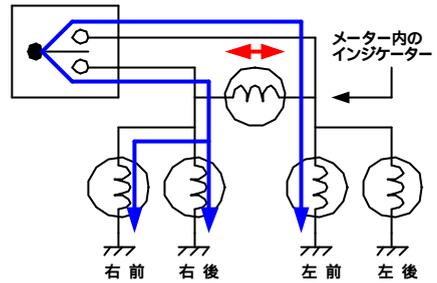
D 今回の方式  
ウインカーリレーはハザード対応型



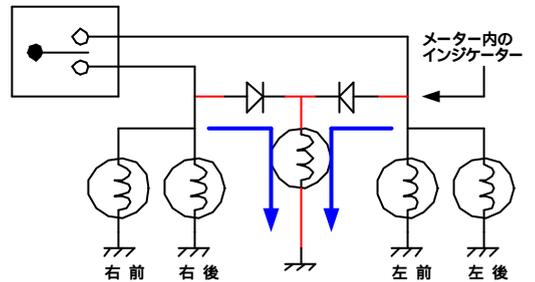
メーター内のインジケータを点灯させる方法



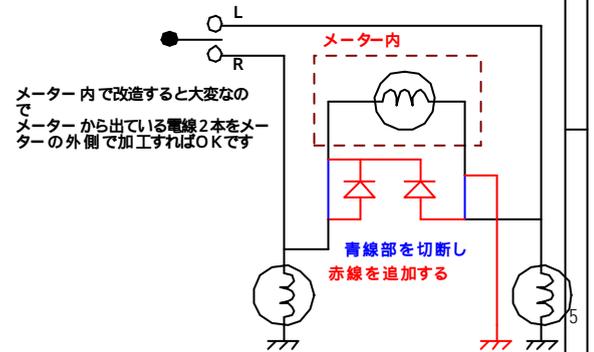
右ウインカーにすると右側のランプに電流が流れて点灯します  
またメーター内のランプを通して左側のランプにも電流が流れます  
その結果メーター内のランプは点灯しますが左側ランプは点灯しません  
これはメーター内ランプの抵抗値大きいため電流が少ししか流れず左側ランプ  
が点灯出来ないためです



ハザード時は左右のランプが同時にオンするため  
メーター内のインジケータには電流が流れないため点灯しません  
(赤線部分)



メーター内インジケータの配線を変更してダイオードを追加すれば  
ハザード時も点灯するようになります



メーター内で改造すると大変なので  
メーターから出ている電線2本をメー  
ターの外側で加工すればOKです

FILE NAME

SCALE / MATERIALS

TITEL

UNITS m/m

DWG. DATE

DWAING No.

\*\*\*\_\*\*\_\*\*

ANGLE

\*\*/\*\*/  
'05

CONTENTS

DATE

taka-laboratory